

ESC Bootsklassenregelung

Der Echinger Segelclub ist bestrebt den sportlichen Segel- und Regattasport zu fördern. Durch eine Klassenpolitik ist es möglich Boote ähnlicher Ausrichtung und Leistungsfähigkeit in Gruppen direkt gegeneinander segeln zu lassen. Es bilden sich aktive Gruppen innerhalb dieser Klassen. Segler können voneinander lernen, gegeneinander antreten und steigern dadurch nicht nur ihre seglerischen Fähigkeiten, sondern auch den Zusammenhalt in der jeweiligen Bootsklasse und letztendlich im Club. Zuletzt schafft es der ESC dadurch Klassenregatten und Meisterschaften auszurichten.

Auf Grund der Vielzahl von unterschiedlichen Bootsklassen und dem Wunsch unserer Segler mehr Freiheiten in den Bootsklassen zuzulassen legt sich der ESC nicht auf bestimmte Bootsklassen fest. Wir wenden ein flexibles, transparentes Rahmenwerk an, welches jedem ermöglicht anhand von fünf einfachen Kennwerten zu ermitteln, ob ein Boot beim ESC aufgenommen werden kann.

1. VORRAUSSETZUNG

Das Boot muss für das ESC Gelände geeignet sein (Tiefgang, Gewicht, Maße) und es muss sich in einem regattafähigen Zustand befinden.

Grundsätzlich muss jedes neue Boot vom Takelmeister genehmigt werden. Der Takelmeister stimmt die Freigaben mit dem ESC Vorstand ab.

Die Liegeplatzordnung ist zu beachten.

2. FÜNF PUNKTE BEWERTUNG

Um ein Boot für eine Zulassung beim ESC zu bewerten werden fünf Kennwerte herangezogen, um den sog. Qualifikationswert zu berechnen. Der Qualifikationswert muss mindestens zwei (2) Punkte ergeben. Boote mit einem Wert kleiner 2 werden nicht aufgenommen.

$$\text{Qualifikationswert} = \text{DSV} + \text{ESC PRÄSENZ} + \text{MARKT} + \text{SPONSOR} - \text{YS Faktor}$$

DSV WERT:

Als DSV Segelverein bevorzugen wir Boote die offiziell im DSV organisiert sind. Ist eine Bootsklasse offiziell als DSV Klasse organisiert wird das Boot mit **1 Punkt** bewertet. Hintergründe über Klassenvereinigungen und der zugehörigen Datenbanken findet man [HIER](#)

ESC PRÄSENZ:

Um eine aktive Bootsklasse zu entwickeln versuchen wir eine kritische Masse an Booten zu entwickeln. Wenn es diese Bootsklasse bereits beim ESC vorhanden ist, wird hierfür **1 Punkt** vergeben. Gibt es bereits mindestens 5 Boote oder mehr wird das mit **2 Punkten** bewertet.

VERFÜGBARKEIT / MARKT:

Für die Erhaltung oder Entwicklung einer Bootsklasse ist es wichtig, dass es einen gewissen Markt für diese Bootsklasse und entsprechende Ersatzteile gibt. Wird das Boot noch produziert bzw. gibt es einen sehr guten Gebrauchtmrkt erhält diese Klasse **1 Punkt**.

SPONSOR:

Für einige wenige Bootsklassen kann eine strategische Vorstandsentscheidung notwendig sein, um eine bestimmte Bootsklasse besonders zu fördern (z.B. Jugendboote oder Clubbootklasse). Diese Entscheidung bedarf einer Vorstandsabstimmung. Ein Boot kann hierdurch **1 Punkt** erhalten.

YS FAKTOR:

Um vor allem sportliche Boote zu fördern gibt es einen Yardstick Basiswert, der für Einrumpfboote bei 111 und für Katamarane bei 86 festgelegt wird. Für jeden Yardstickpunkt den ein Boot über diesem Wert liegt werden **0,5 Punkte** vom Qualifikationswert abgezogen.

Der Kauf eines klassenkonformen Bootes stellt keine Garantie für einen Liegeplatz dar. In jedem Fall ist vor einem Bootswechsel der Takelmeister nach einer Liegeplatzverfügbarkeit zu befragen.

Boote die vor dem 01.01.2021 bereits einen Liegeplatz beim ESC haben gilt Bestandsschutz. Diese Bestandsschutz ist nicht übertragbar bei einem Inhaberwechsel.

Für die ESC Bojenboote gelten gesonderte Regeln. Bei Fragen rund um die Klassenpolitik steht der ESC Vorstand gerne zur Verfügung. Sprecht uns einfach an!

ESC Vorstand

16.03.2021

Aktuelle Beispiele Stand 16.03.2021

	DSV Klasse - Bonus	Anzahl der Boote bereits im ESC - Bonus	Sponsor - Bonus	Verfügbarkeit - Bonus	Yardstickzahl	Wert
16er Jollenkreuzer	1	2	0	1	109	4
15er Jollenkreuzer	1	2	0	1	105	4
29er Jugen Skiff	1	1	1	1	92	4
Flying Dutchman FD	1	2	0	1	94	4
20er Jollenkreuzer	1	1	0	1	100	3
470er	1	1	0	1	103	3
Contender	1	1	0	1	105	3
Finn Dinghy (110-114)	1	1	0	1	111	3
H-Jolle	1	1	0	1	110	3
Korsar	1	1	0	1	103	3
Laser (113)	1	2	0	1	113	3
Laser Bahia	0	1	1	1	111	3
RS 500	0	1	1	1	101	3
RS Feva	0	1	1	1	0	3
Pirat	1	1	0	1	112	2,5
49er Skiff	1	0	0	1	82	2
Kielzugvogel	1	1	0	0	106	2
Musto Skiff	1	0	0	1	93	2
RS 800	0	1	0	1	92	2
RS Aero 7	1	0	0	1	111	2
Sailhorse	1	0	0	1	109	2
Seascape 18	1	0	0	1	103	2
Skippi 650 Race	0	1	0	1	99	2

	DSV Klasse - Bonus	Anzahl der Boote bereits im ESC - Bonus	Sponsor - Bonus	Verfügbarkeit - Bonus	Yardstickzahl	Wert
Katamaran A-Class	1	1	0	1	76	3
Katamaran Formula 18	1	1	0	1	78	3
Katamaran Hobie Cat 16	1	1	0	1	2	3
Katamaran Tornado	1	1	0	1	0	3
Hobie Cat 16	1	1	0	1	88	2
Katamaran Dart 18	1	2	0	0	88	2
Nacra F16	0	1	0	1	80	2