






# Wettfahrtsignale

Ausgabe 2008



Diese Tafel enthält die Signale der Wettfahrtsregeln 2005–2008 der ISAF, gemäß der Regel Wettfahrtsignale, sowie ergänzende Signale der Segelanweisungen des Echinger Segel-Clubs. In der Spalte „Regeln“ sind die Regelnummern angegeben unter denen nähere Bestimmungen zu den Signalen zu finden sind. Die ergänzenden Signale sind in dieser Spalte mit „Segelanweisung“ gekennzeichnet. Die Angabe der Art des Schallsignals (Schuss/Hornton) ist nicht bindend; sie ist in den Wettfahrtsregeln nicht festgelegt. Die Darstellung der Klassenflagge ist symbolisch. Das konkrete Aussehen ist in den Segelanweisungen beschrieben. Die Tafel enthält nur die im Echinger Segel-Club verwendeten Signale. Weitere Signale der Wettfahrtsregeln sind nicht dargestellt.

## Signale für den Start




Bezeichnung	Signalflagge Darstellung	Setzen ↑ Streichen ↓	Schall-signal	Minuten bis Startsignal	Bedeutung	Regeln
Klassenflagge		↑	•	5	Ankündigungssignal.	26
		↓	•	0	Startsignal.	
P		↑	•	4	Vorbereitungssignal.	26
		↓	—	1	Eine-Minute-Signal.	
I		↑	•	4	Vorbereitungssignal und Regel 30.1 ist in Kraft.	26 30.1
		↓	—	1	Eine-Minute-Signal.	
Z		↑	•	4	Vorbereitungssignal und Regel 30.2 ist in Kraft.	26 30.2
		↓	—	1	Eine-Minute-Signal.	
Schwarz		↑	•	4	Vorbereitungssignal und Regel 30.3 ist in Kraft.	26 30.3
		↓	—	1	Eine-Minute-Signal.	

P bis Schwarz sind alternativ.




## Rückrufsignale

1. Hilfsstander		↑	• •	6	Allgemeiner Rückruf	29.2
		↓	—		In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben.	
X		↑	—		Einzelrückruf.	29.1






## Verschiebungssignale

AP		↑	— —	6	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben.	27.3
		↓	—		In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben.	
AP über H		↑	— —		Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben. Weitere Signale an Land.	27.3
AP über A		↑	— —		Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben. Heute keine Wettfahrt mehr.	27.3






## Abbruchsignale

N		↑	• • •	6	Alle gestarteten Wettfahrten sind abgebrochen. Rückkehr zum Startgebiet.	27.3 32.1
		↓	—		In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben.	
N über H		↑	• • •		Alle Wettfahrten sind abgebrochen. Weitere Signale an Land.	27.3 32.1
N über A		↑	• • •		Alle Wettfahrten sind abgebrochen. Heute keine Wettfahrt mehr.	27.3 32.1







## Signale für Bahnanzeig, Bahnabkürzung und Bahnänderung

Bezeichnung	Signalflagge		Schall-signal	Hinweise	Bedeutung	Regeln
	Darstellung	Setzen ↑ Streichen ↓				
Grün oder Rot	 	↑	keines	Siehe Angabe im Bahnschema der Segelanweisung.	Bahnsignal. Steuerbord runden. ----- Bahnsignal. Backbord runden.	27.1 Segelan- weisung
S		↑	— —	Auf dem Ziel-schiff, nahe einer Bahnmarke.	Bahnabkürzung. Regel 32.2 ist in Kraft. (Die Ziellinie ist zwischen Bahnmarke und dem Zielschiff mit der Flagge S).	32 32.2(a)
F		↑	- - - -	Auf dem Signal-boot, nahe einer Bahnmarke.	Bahnabkürzung gemäß den Segel-anweisungen. (Nach dieser Bahnmarke zum Ziel segeln).	Segelan- weisung
C und Grün	 	↑	- - - -	Auf dem Signal-boot nahe einer Bahnmarke.	Die Position der nächsten Bahnmarke hat sich geändert. Verlegung der Bahnmarke nach Steuerbord.	33 33(a)(2)
C und Rot	 	↑	- - - -	Auf dem Signal-boot nahe einer Bahnmarke.	Die Position der nächsten Bahnmarke hat sich geändert. Verlegung der Bahnmarke nach Backbord.	33 33(a)(2)
C und Plus	 	↑	- - - -	Auf dem Signal-boot nahe einer Bahnmarke.	Die Position der nächsten Bahnmarke hat sich geändert. Bahnschenkel verlängert.	33 33(b)
C und Minus	 	↑	- - - -	Auf dem Signal-boot nahe einer Bahnmarke.	Die Position der nächsten Bahnmarke hat sich geändert. Bahnschenkel verkürzt.	33 33(b)

## Andere Signale

Y		↑	—	Vor oder mit dem Ankündigungs-Signal.	Schwimmwesten sind zu tragen.	27.1 40.1
L		↑	—		Kommen Sie in Rufweite oder folgen Sie diesem Boot. ----- In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben.	-
		↓	—			
Blau		↑	keines		Dieses Wettfahrtleitungsboot ist an der Ziellinie auf Position.	-
2		↑	keines	Auf dem Ziel-schiff.	Nächste Wettfahrt, sobald wie möglich im Anschluss.	Segelan- weisung
M		↑	- - - -		Der Gegenstand, der dieses Signal zeigt, ersetzt eine fehlende Bahnmarke.	34(b)

## Signale an Land

Y		↑	—		Schwimmwesten sind zu tragen.	27.1 40.1
L		↑	—		Eine Bekanntmachung für die Teilnehmer wurde ausgehängt.	-
AP		↑	— —		Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben.	27.3
AP über A		↑	— —		Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben. Heute keine Wettfahrt mehr.	27.3
N über A		↑	— — —		Alle Wettfahrten sind abgebrochen. Heute keine Wettfahrt mehr.	27.3
D		↑	—		Es ist beabsichtigt die nächste Wettfahrt zu starten. Das Ankündigungssignal wird frühestens in 30 Minuten gegeben.	Segelan- weisung

## Schallsignale

- Schallsignal als Schuss gegeben. (Kann durch einen Hornton ersetzt werden).
- Schallsignal als Hornton gegeben.
- — langes Schallsignal.
- - - - wiederholte Schallsignale.